



# Jahre Lufthansa



Am 01.01.1969 befliegt Lufthansa erstmals die Strecke LH 450 / LH 451 Frankfurt – Paris – Los Angeles vv. mit Boeing B 727-30. Der abgebildete Beleg dokumentiert die Etappe Paris – Los Angeles, ist unter Nr. 310.2 in meinem Rieske Lufthansa-Katalog aufgeführt und selbstredend Bestandteil meiner Sammlung. Der Katalogpreis beträgt € 15,00.

Der Beleg trägt rückseitig einen Ankunftsstempel.

# Technische Daten der Boeing 727-30



Typ	B 727-30
Verwendung	Kurz- und Mittelstreckendüsenflugzeug
Besatzung	3 Cockpit + 4 Kabine
Passagiere	12 First Class, 84 Economy oder 8 First Class / 101 Economy
Spannweite	32,92 m
Länge	40,2 m
Höhe	10,36 m
Flügelfläche	153 m <sup>2</sup>
Kabinenbreite	3,55 m
Max. Startgewicht	68.950 kg
Max. Landegewicht	61.235 kg / 64.635 kg
Frachtvolumen	75,7 m <sup>3</sup> / 128 m <sup>3</sup> als Frachter
Leergewicht	39.700 kg
Reisegeschwindigkeit	925 km/h / 865 km/h als Frachter
Landegeschwindigkeit	226 km/h
Reichweite	2.610 km / 11,3 t oder 2.430 km / 11,4 t
Steiggeschwindigkeit	853 m/min
Startstrecke	1.925 m
Landestrecke	1.580 m
Reiseflughöhe	10.060 m
Triebwerke	3 Pratt & Whitney JT8D-1 mit je 6.340 / 6.350 kp Schubleistung
Kraftstoffkapazität	27.245 l / 27.150 l
Reiseflugverbrauch	4.125 l/h / 4.500 l/h

Bauweise	Freitragender Ganzmetalltieflieger mit aerodynamisch sauberen Flügeln und Hochauftriebs-Klappensystem; doppelbereiftes Fahrwerk; Triebwerksanbringung am Heck; Rumpfaufbau ähnlich Boeing 707; T-Leitwerk; bordeigene Hecktreppe und Hilfsturbine
Lufthansa-Einsatz	1967 – 1992