



Jahre Lufthansa



Am 30.06.1969 befliegt Lufthansa erstmals die Strecke LH 692 / LH 693 Jakarta – Sydney vv. mit Boeing B 707. Der abgebildete Beleg dokumentiert den Rückflug, ist unter Nr. R-323 in meinem Rieske Lufthansa-Katalog aufgeführt und selbstredend Bestandteil meiner Sammlung. Der Katalogpreis beträgt € 15,00.

Der Beleg trägt rückseitig einen Ankunftsstempel.

Technische Daten der Boeing 707-330 B/C



Typ	B 707-330B/C
Verwendung	Langstreckendüsenflugzeug
Besatzung	3 Cockpit + 6 Kabine (Kabine keine als Frachter)
Passagiere	144 (keine als Frachter)
Spannweite	44,4 m
Länge	46,6 m
Höhe	12,94 m
Flügelfläche	269 m ²
Max. Startgewicht	150.850 kg
Max. Landegewicht	112.040 kg
Reisegeschwindigkeit	875 km/h
Landegeschwindigkeit	226 km/h
Reichweite	8.350 km (17,7 t), 6.030 km (33,7 t)
Steiggeschwindigkeit	610 m/min
Startstrecke	3.730 m
Landestrecke	2.160 m
Reiseflughöhe	10.058 m
Triebwerke	4 Pratt & Whitney JT3D-3 mit je 8.165 kp Schubleistung
Kraftstoffkapazität	90.280 l
Reiseflugverbrauch	7.100 l/h (7.500 l/h als Frachter)
Bauweise	Ganzmetalltieferdecker mit Triebwerken in Gondeln unter den Flächen; Fläche mit 2 Holmen; Doppeltandem-Hauptfahrwerk wird nach innen in den Rumpf eingezogen; zwillingbereiftes Bugrad; Leitwerk in leichter V-Form; kraftverstärkte Ruderbetätigung
Lufthansa-Einsatz	1963 – 1985